

# Thyborøn Randers

Med Martin og Heine

## Første forsøg

I 2009 havde Ole Kjelgaard planlagt en tur fra Thyborøn til Randers. Vi var fire -friske fyre nemlig Ole, Arvid, Martin og jeg selv, så det skulle jo ikke være noget problem. Vi blev klogere, for efter at være blevet kørt nordpå af Oles kone og vi så at der var hvide toppe på Nissum Bredning, valgte vi at starte fra fiskerihavnen i Humlum

Første stop nord enden af Venø. Derefter til Kås Hoved hvor vi overnattede. Næste morgen var det stadig en frisk blæst over Limfjordens vande og blæsten tog til i løbet af dagen. Så da vi nåede Glyngøre var der godt sus i sejlene. Jeg mener vinden var mellem 12 og 14 m/sek.

Da vi havde overnattet og vejrudsigten stod på regn blæst og dårligt vejr de næste dage valgte vi at blive hentet hjem.

Turen havde givet Martin og jeg blod på tanden, men vi havde lært at skulle man ro turen på under en uge krævede det foruden nogle km i armene også at vejret er med. Det vil sige vind fra vestsydvest i alle fald til vi når Østkysten, så må den godt gå i nord, men det er nok for meget for langt.

## Så lykkedes det

Sidste år d-7. august, ringede Martin og sagde at nu var vejret til det, og hans kone Susanne kunne køre os til Thyborøn næste dag, så jeg fik travlt med at pakke. jeg har som regel noget proviant liggende. Køkkengrej, gasblus og hvad man ellers skal bruge .når man skal af sted i mere end én dag ligger også klar. Så pakkeriet var hurtigt klaret. jeg kunne huske fra året før hvor svært det er at orientere sig når man sidder med en hvis legemsdel i vandskorpen. jeg har en GPS men har aldrig fået sat mig ordentlig ind i hvordan den bruges. Men jeg var også sikker på at Martin, som er sejler og har sejlet Europa tyndt, havde styr på det med at finde vej. Alligevel klippede jeg Limfjorden ud af et landkort og laminerede det. Desuden tog jeg mit gamle spejderkompass med. Vi fik bi-ug for begge dele, for selv om det var primitivt, kunne Martin lægge en kurs med det.

Af sted næste dag og i Thyborøn godt middag. Hurtig afsked med Susanne, og så skulle der staves og gøres klar til afgang. Under pakningen kom der en vejrbidt vestjyde hen og spurgte om vi skulle ud på en lille tur.

Da vi havde fortalt hvad vi skulle, rystede han lidt på hovedet og sagde at det godt kunne være lidt barsk ude på Bredningen, men han havde et telefònnummer til den lokale redningsbåd, og den ville kunne være hos os i løbet af lo minutter hvor som helst på Bredningen. Så det nummer lagde Martin ind på sin telefon. Kl. 14,00 roede vi af sted, og vi valgte en lige linje mod Oddesund broen, ca 25 km. Undervejs fik Martin problemer med sit overtræk, og der kom vand ind i kajakken. Det var ikke så godt for i bunden af kajakken havde han sin tegnebog sit fotografiapparat og sin telefon i en, hvad han troede, var en vandtæt pose. Der røg både billeder og telefon så de var godt, vi ikke fik brug for redningsbåden.

Efter at have rundet Grisetaodde, tog vi et hvil, og roede så til Kås Mark hvor vi kunne overnatte i læ af skrænterne. Det blev til 34 km den første dag.

## Dag 2

Tidlig op, morgenmad, som er havregrød. Det kan man ro langt på. Undervejs har jeg i min brystlomme müsli og inden for rækkevidde et par flasker vand. Vejret var godt men lidt køligt. Første stop Nymølle shelter, derefter videre mod Glyngøre. Da vi krydsede Lysen Bredning kom vi til at ro i en hel labyrint af liner der bruges til produktion af muslinger. Det var lidt underligt.

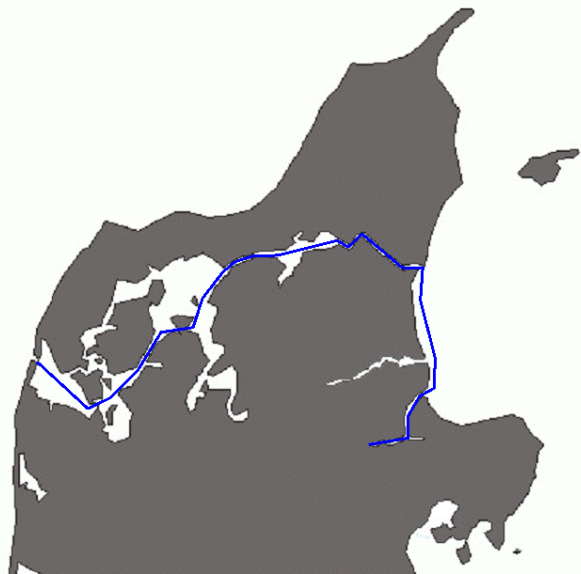
Når man kommer roende og ser Sallingsundbroen første gang, tænker man " Nå, nu er vi snart i Glyngøre". Men nej, så er der rigtig langt igen. Det er sikkert fordi den er så høj og derfor ses den meget tidligt.

Efter et varmt måltid på en cafe, fortsatte vi til Fur hvor vi slog telt op ved deres kajakklub. Dagens etape 37.km.

Om aftenen hyggede vi os med nogle baglæns roere fra Randers og et ægtepar fra det fynske der var kørt herop med deres kajaker.

## Dag 3

Hurtig pakning og af sted mod Rønbjerg. Så ingen sæler på Færker Odde, havde i det hele taget ingen



sæler set. Vi havde hørt at der på strækket syd om Livø og mod fastlandet kunne være en del bølger. Vi blev da heller ikke skuffede, for der kom nogle gevaldige bølger rullende ind bagfra. Så vil jeg godt nok hellere have dem ind i snuden. I Rønbjerg fik vi tørret vores tøj, fik spist og så af sted igen.

Næste stop Løgstør hvor vi gav os tid til en spadsere tur langs kanalen. Her sad folk i deres fine sejlbåde og hyggede sig med vin og lækkert mad. Er man lidt misundelig? Overhovedet ikke, lad os bare komme af sted til det næste overnatningssted. Vi havde satset på Nibe, men heldigvis så vi fiskelejet ved Stavns. Der kunne vi overnatte i hver sin hytte. Der var to hytter og en toiletbygning til fri afbenyttelse. De er vist anbragt i forbindelse med Margue ritruten. Dagens etape ca.42 km.

#### **Dag 4**

Dejlig morgen, har sovet godt. Rask af sted mod Ålborg. Det var godt vi ikke roede til Nibe, det ville have forlængst turen med ca. 12 km. Efter 27 km. lagde vi ind til den første roklub vi kom til. Den var selvfølgelig for damer men de tog pænt imod os, og da vi havde fortalt, at vi ville ro til Hals for at overnatte, ringede de til Hals roklub og fik ordnet det så der ville ligge en nøgle, og vi kunne benytte deres klubhus. Det var fornemt.

Det var helt sjovt at ro gennem Ålborg, men da vi kom til Langerak var der et langt kedeligt stræk foran os. Jeg havde roet der tre uger tidligere, men det var sammen med de store sejlskibe da de havde træf i Ålborg. jeg husker at jeg følte mig meget lille da jeg roede ved siden af et kæmpe stort Russisk skole~ skib. Dagens km. ca-57

Hals er et dejligt sted med en masse aktivitet på havnen, men vi kom så sent på dagen at det hele var ved at lukke. Martin nåede dog lige at sætte tænderne i dagens sidste grill kylling. Efter en nat hvor vi begge påstod at vi ikke havde sovet fordi den anden havde snorket, gjorde vi klar til afgang.

#### **Dag 5**

Når man kommer ud af Limfjorden, er det vigtigt at komme godt til havs inden man vender snuden sydpå, ellers risikerer man at blive lukket inde af revler, og så må man hele vejen tilbage igen. Vejret var godt da vi startede, men nu begyndte der at komme skyer og mere vind så vi søgte ind mod land og nåede efter Ca. 23 km til Øster Hurup hvor vi fik noget at spise. Eftersom vejret var begyndt at ændre sig, fortsatte vi hurtigt mod Als Odde for måske at overnatte der. Når man er ud for Mariager Fjord, er man, på grund af det lave vand, ret langt til havs, ca. to til tre km. fra Als Odde. Vi ved hvor hårdt det kan være at ro derind, ikke mindst hvis strømmen er imod. Vi valgte derfor at fortsætte til Udbyhøj. Da vi nåede til Boels-Rev stenene hvor man næsten altid møder et par sæler blev vi overraskede for pludselig var der fem styk omkring os.

Martin fortalte bagefter at han blev noget nervøs fordi den ene sæl som var kæmpestor, havde stirret ondt på ham. De fulgte os på vej et stykke tid, det var en dejlig oplevelse.

Da vi nåede indsejlingen til Randers Fjord var det blevet regnvejrs så det var ikke i det bedste humør vi efter 51 km landede i Udbyhøj.

Vi var godt trætte, våde og kolde. Desuden var det ved at blive mørkt, så vi havde ikke meget lyst til at skulle slå telt op og i en klam sovepose. Gudskelov er folk for det meste utroligt flinke når man kommer rundt. Det var de også i Udbyhøj. Sejlere som lå i havnen syntes det var synd for os og ringede til klubhusets opsynsmand som kom farende på sin knallert og lukkede os ind. Det var bare alle tiders.

Da vi skulle sove valgte Martin at ligge i køkkenet, for som han sagde: "Så kunne vi begge få sovet".

Dag 6 Vågnede dejligt udhvilede, vejret var blevet bedre, så vi kom hurtigt af sted. Nu skulle de sidste 30 km bare overstås, men da vi kl.16.00 lagde til ved vores klubhus var vi godt smadrede, men også lidt stolte over at have gennemført de ca.250 km på forholdsvis kort tid.