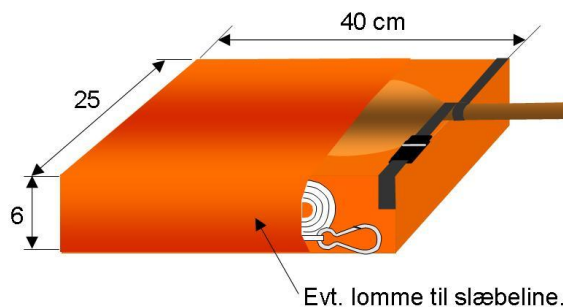


Pagajflyder: (Paddlefloat)

Man kan lave sin egen pagajflyder af plader fra liggeunderlag eller bløde isoleringsplader med lukkede celler. Prøv materialet af inden du går i gang ved at lægge en prøve i vand. Suger materialet vand, dur det ikke. Prøv også at presse det sammen i en times tid, bevarer det den sammenpressede form, dur det heller ikke.

Den må ikke fylde for meget, men skal på den anden side give den nødvendige opdrift. Det afgøres af størrelsen, fordi en gammel græker ved navn Archimedes har en finger med i spillet her. Han sagde nemlig at opdriften er lig med vægten af den mængde vand der fortrænges.



De købte, oppustelige paddlefloats har en opdrift på ca. 15 kg. ~ 15 liter vand, idet 1 liter vand vejer 1 kg. og fylder 10x10 cm. En tilsvarende opdrift kræver så for en firkantet pagajflyder med målene 40 x 25 cm (af hensyn til pagajbladet), en tykkelse på 15 cm. Hvis målene er 40 x 25 er opdriften i kilo lig med tykkelsen i cm. Selv bruger jeg en 6 cm tyk af slagsen. Det kræver at man er lidt øvet.

Når puden er skåret til, beklædes den med nylonduk, f. eks. fra en gammel rygsæk, regnjakke eller andet materiale der ikke rådner. På den ene flade påsættes en lomme med næsten samme længde som fladen. Denne kan evt. forlænges ud over siden så der bliver en lomme til rohandsker eller slæbeline. En sikringsrem til at sno om skaftet og lukke med en snaplås sys på så pagajflyderen ikke falder af under brug.

Det hele sys sammen med polyester- eller nylontråd så det ikke rådner.

Den hjemmelavede har den fordel, at den ikke skal pustet op, hvilket giver mulighed for at anvende den, når du hænger med hovedet nedad. (Man kan, med lidt øvelse, rulle op med pagajflyderen alene). Til gengæld fylder den mere, når den ikke er i brug og kan, til forskel fra svømmevesten, bruges som siddepude på land eller til at trække kajakken op over sten i strandkanten. Den foreslåede størrelse giver en opdrift på ca. seks kg, hvilket nok er et minimum.

En pagajflyder skal være anbragt så den er nem at få fat på i en kritisk situation. Enten under elastikkerne bag cockpittet eller på fordækket, men den må ikke spændes fast. Du skal kunne få den løs uden problemer, hvis du kæntrer og ligger forfjamsket i vandet.

Pagajflyderen er også god, når du træner høje og lave støttetag. Den er en uvurderlig hjælp ved træning i grønlanderrul.

I mangel af en pagajflyder, kan du, som ABSOLUT SIDSTE UDVEJ, binde din redningsvest omkring pagajbladet, og dermed komme op i kajakken.

Henning Reichstein 2015